

S.R. ed S.S. VARIE

REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONI FONOASSORBENTI SULLA RETE DI
COMPETENZA DI FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE IN ATTUAZIONE DEI PIANI
DI AZIONE ELABORATI AI SENZI DEL D.LGS. 194/2005

PROGETTO ESECUTIVO

IL PROGETTISTA:

dott. ing. Marco Stefanutti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine, posizione n°2238/A

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

dott. ing. Antonio Cudrig
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine, posizione n°3217/A

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

dott. ing. Luca Vittori
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia, posizione n°446/A

VISTO: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE NUOVE OPERE

dott. ing. Luca Vittori
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia, posizione n°446/A

PROTOCOLLO

509

DATA

09/12/2014

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

CUP: E21B14000250000

PROGETTO AX: 000164-003

CODICE LAVORO: 41-11B

CODIFICA:

164003 PE G1R04

NUMERO ELABORATO:

R.04

REVISIONE:

A

SCALA:

-

D

C

B

A

EMISSIONE

12/2014

AC

NC

MS

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 / 10 28	SR 352 - Terzo d'Aquileia - dal km. 26+216 al km. 26+937 (Cat 1) TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire. Tratto iniziale Tratto finale SOMMANO m		7,00 8,50			7,00 8,50 15,50	2,92	45,26
2 / 11 128	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq. Sez.01 - Sez.06 *(larg.=7+8) Sez.06 - Sez.07 *(larg.=8+9,60) Sez.07 - Sez.09 *(larg.=9,60+8,50) SOMMANO m2		500,00 100,00 154,00	15,000 17,600 18,100	0,500 0,500 0,500	3'750,00 880,00 1'393,70 6'023,70	1,07	6'445,36
3 / 12 102	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 11 [m2 6 023.70] SOMMANO m2*cm	3,00				18'071,10 18'071,10	0,51	9'216,26
4 / 13 D.04.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività) e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 11 [m2 6 023.70]				0,010	60,24		
	A RIPORTARE					60,24		15'706,88

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					60,24		15'706,88
	SOMMANO m3					60,24	107,86	6'497,49
5 / 14 13_VS.013.32	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la scigliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 11 [m2 6 023.70]					6'023,70		
	SOMMANO m2					6'023,70	4,52	27'227,12
6 / 15 219.b	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margine	2,00	754,00			1'508,00		
	SOMMANO m					1'508,00	0,52	784,16
7 / 16 219.a	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12.		754,00			754,00		
	SOMMANO m					754,00	0,49	369,46
8 / 17 220	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC. Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebreature, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore							
	A RIPORTARE							50'585,11

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							50'585,11
9 / 18 28	sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1. Per ogni mq effettivamente ricoperto. Attraversamento pedonale Attraversamento ciclabile *(par.ug.=2*7) Striscia arresto STOP	14,00 14,00	2,50 0,50 2,50	0,500 0,500 0,500		17,50 3,50 1,25	4,90	109,03
	SOMMANO m2					22,25		
	Parziale SR 352 - Terzo d'Aquileia - dal km. 26+216 al km. 26+937 (Cat 1) euro							
	SR 354 - Pertegada - dal km. 08+000 al km. 09+216 (Cat 2)							50'694,14
	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire. Tratto iniziale Tratto finale		14,30 14,30			14,30 14,30	2,92	83,51
	SOMMANO m					28,60		
	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq. Sez.01-Sez.14		1300,00	14,300		18'590,00	1,07	19'891,30
	SOMMANO m2					18'590,00		
11 / 20 102	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 19 [m2 18 590.00]	3,00				55'770,00	0,51	28'442,70
	SOMMANO m2*cm					55'770,00		
12 / 21 D.04.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta							
	A RIPORTARE							99'111,65

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							99'111,65
	penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività") e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 19 [m2 18 590.00]					0,010	185,90	
	SOMMANO m3						185,90	107,86
13 / 22 13_VS.013.32	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la scigliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 19 [m2 18 590.00]						18'590,00	
	SOMMANO m2						18'590,00	4,52
14 / 23 219.b	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margine	2,00	1300,00				2'600,00	
	SOMMANO m						2'600,00	0,52
15 / 24 219.a	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12.							
	A RIPORTARE							204'541,62

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RI PORTO							204'541,62
16 / 25 220	Mezzaria	4,00	1300,00			5'200,00	0,49	2'548,00
	SOMMANO m					5'200,00		
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC.							
	Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebrature, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1.							
	Per ogni mq effettivamente ricoperto.							
	Zebrature incrocio Nord		60,00	2,500	0,500	75,00		
	Zebrature incrocio Sud		40,00	2,500	0,500	50,00		
	Striscia arresto	2,00	10,00	0,500		10,00		
	Attraversamento pedonale	13,00	2,50	0,500		16,25		
	SOMMANO m2					151,25	4,90	741,13
17 / 26 221	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI FRECCHE, SCRITTE							
	Esecuzione di primo impianto od in ripasso di frecce scritte, disegni vari, con gli oneri di cui agli art. 1 e 2, e, con l'impiego di vernici aventi le caratteristiche di cui agli stessi articoli.							
	Per mq del rettangolo circoscritto ad ogni singolo segno o lettera.							
	Fricce svolta SX *(par.ug.=2+2)	4,00	5,00	1,050		21,00		
	Fricce svolta DX - DRITTO *(par.ug.=2+2)	4,00	5,00	1,450		29,00		
	SOMMANO m2					50,00	5,34	267,00
18 / 27 28	Parziale SR 354 - Pertegada - dal km. 08+000 al km. 09+216 (Cat 2) euro							157'403,61
	SR 356 - Tarcento - dal km. 01+326 al km. 03+481 (Cat 3)							
	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE							
	Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire.							
	Tratto iniziale		8,00			8,00		
19 / 28 128	Tratto finale		9,50			9,50		
	SOMMANO m					17,50	2,92	51,10
	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA							
	Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq.							
	Sez.01 - Sez.19		1800,00	8,000		14'400,00		
	Sez.19 - Sez.21				2850,000	2'850,00		
	Sez.21 - Sez. 22 *(larg.=9+10,50)	100,00		19,500	0,500	975,00		
	Sez.22 - Sez. 23 *(larg.=10,50+9,50)	50,00		20,000	0,500	500,00		
	A RI PORTARE					18'725,00		208'148,85

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					18'725,00		208'148,85
	SOMMANO m2					18'725,00	1,07	20'035,75
20 / 29 102	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 28 [m2 18 725.00]	3,00				56'175,00		
	SOMMANO m2*cm					56'175,00	0,51	28'649,25
21 / 30 D.04.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività) e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 28 [m2 18 725.00]				0,010	187,25		
	SOMMANO m3					187,25	107,86	20'196,79
22 / 31 13_VS.013.32	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la scigliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 28 [m2 18 725.00]					18'725,00		
	SOMMANO m2					18'725,00	4,52	84'637,00
23 / 32	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI							
	A RIPORTARE							361'667,64

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RI PORTO							361'667,64
219.b	SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margini Posto auto disabili *(lung.=2,50+5)	2,00 2,00	2150,00 7,50			4'300,00 15,00		
	SOMMANO m					4'315,00	0,52	2'243,80
24 / 33 219.a	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12. Mezzaria		2150,00			2'150,00		
	SOMMANO m					2'150,00	0,49	1'053,50
25 / 34 220	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC. Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebre, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1. Per ogni mq effettivamente ricoperto. Rallentatori ottici *(lung.=0,2+0,3+0,4+0,5+0,6) Attraversamenti pedonali *(par.ug.=7+7+6+5+7+12+10+9+12)	2,00 75,00	2,00 2,50	3,000 0,500		12,00 93,75		
	SOMMANO m2					105,75	4,90	518,18
26 / 35 221	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI FRECCHE, SCRITTE Esecuzione di primo impianto od in ripasso di frecce scritte, disegni vari, con gli oneri di cui agli art. 1 e 2, e, con l'impiego di vernici aventi le caratteristiche di cui agli stessi articoli. Per mq del rettangolo circoscritto ad ogni singolo segno o lettera. Scritta SCUOLA	2,00	1,60	3,000		9,60		
	SOMMANO m2					9,60	5,34	51,26
	Parziale SR 356 - Tarcento - dal km. 01+326 al km. 03+481 (Cat 3) euro							157'436,63
	SR 356 - Corno di Rosazzo - dal km. 39+306 al km. 40+000 (Cat 4)							
27 / 36 28	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso,							
	A RI PORTARE							365'534,38

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							365'534,38
28 / 37 128	da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire. Tratto iniziale Tratto finale		8,00 8,00			8,00 8,00		
	SOMMANO m					16,00	2,92	46,72
	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di ramollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq. Sez.01 - Sez. 07		550,00	8,000		4'400,00		
	SOMMANO m2					4'400,00	1,07	4'708,00
29 / 38 102	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 37 [m2 4 400.00]	3,00				13'200,00		
	SOMMANO m2*cm					13'200,00	0,51	6'732,00
	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività) e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 37 [m2 4 400.00]				0,010	44,00		
30 / 39 D.04.a	SOMMANO m3					44,00	107,86	4'745,84
	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta							
31 / 40 13_VS.013.32								
	A RIPORTARE							381'766,94

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							381'766,94
	penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la scigliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 37 [m2 4 400,00]					4'400,00		
	SOMMANO m2					4'400,00	4,52	19'888,00
32 / 41 219.b	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margine	2,00	550,00			1'100,00		
	SOMMANO m					1'100,00	0,52	572,00
33 / 42 219.a	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12. Mezzaria		550,00			550,00		
	SOMMANO m					550,00	0,49	269,50
34 / 43 220	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC. Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebreature, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1. Per ogni mq effettivamente ricoperto. Attraversamento pedonale *(par.ug.=6,00+8) Striscia arresto STOP	14,00 2,00	2,50 3,00	0,500 0,500		17,50 3,00		
	SOMMANO m2					20,50	4,90	100,45
	A RIPORTARE							402'596,89

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							402'596,89
35 / 44 221	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI FRECCHE, SCRITTE Esecuzione di primo impianto od in ripasso di frecce scritte, disegni vari, con gli oneri di cui agli art. 1 e 2, e, con l'impiego di vernici aventi le caratteristiche di cui agli stessi articoli. Per mq del rettangolo circoscritto ad ogni singolo segno o lettera. Scritta SCUOLA SOMMANO m2	2,00	3,00	1,600		9,60 9,60	5,34	51,26
	Parziale SR 356 - Corno di Rosazzo - dal km. 39+306 al km. 40+000 (Cat 4) euro							37'113,77
	SR 464 - Passons - dal km. 43+692 al km. 45+237 (Cat 5)							
36 / 45 28	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire. Tratto iniziale Tratto finale SOMMANO m		8,50 11,00			8,50 11,00 19,50	2,92	56,94
37 / 46 128	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq. Sez.01 - Sez.02 *(lung.=8,50+8,50) Sez.02 - Sez.03 *(lung.=8,50+8,00) Sez.03 - Sez.04 *(lung.=8,00+10,30) Sez.04 - Sez.05 *(lung.=10,30+13,00) Sez.05 - Sez.06 *(lung.=13,00+10,70) Sez.06 - Sez.07 *(lung.=10,70+9,00) Sez.07 - Sez.08 *(lung.=9,00+10,00) Sez.08 - Sez.10 *(lung.=10,00+10,00) Sez.10 - Sez.11 *(lung.=10,00+11,00) Sez.11 - Sez.12 *(lung.=11,00+11,00) Sez.12 - Sez.13 *(lung.=11,00+9,00) Sez.13 - Sez.14 *(lung.=9,00+10,00) Sez.14 - Sez.15 *(lung.=10,0+10,00) Sez.15 - Sez.16 *(lung.=10,00+17,00) Sez.16 - Sez.17 *(lung.=17,00+11,00) SOMMANO m2	17,00 16,50 18,30 23,30 23,70 19,70 19,00 20,00 21,00 22,00 20,00 19,00 20,00 27,00 28,00	100,000 100,000 100,000 100,000 100,000 100,000 100,000 100,000 100,000 100,000 100,000 100,000 100,000 100,000 75,000	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500	850,00 825,00 915,00 1'165,00 1'185,00 985,00 950,00 1'000,00 1'050,00 1'100,00 1'000,00 950,00 1'000,00 1'350,00 1'050,00	15'375,00	1,07	16'451,25
38 / 47 102	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro							
	A RIPORTARE							419'156,34

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							419'156,34
39 / 48 D.04.a	quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 46 [m2 15 375.00]	3,00				46'125,00	0,51	23'523,75
	SOMMANO m2*cm					46'125,00		
	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività") e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 46 [m2 15 375.00]					0,010 153,75		
	SOMMANO m3					153,75	107,86	16'583,47
40 / 49 13_VS.013.32	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la sciogliture, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 46 [m2 15 375.00]					15'375,00	4,52	69'495,00
	SOMMANO m2					15'375,00		
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margini					3'150,00		
41 / 50 219.b		2,00	1575,00			3'150,00		
	A RIPORTARE					3'150,00		528'758,56

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					3'150,00		528'758,56
	SOMMANO m					3'150,00	0,52	1'638,00
42 / 51 219.a	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12. Mezzaria *(lung.=1575,00+2*105+2*105+290)		2285,00			2'285,00		
	SOMMANO m					2'285,00	0,49	1'119,65
43 / 52 220	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC. Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebature, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1. Per ogni mq effettivamente ricoperto. Attraversamento pedonale *(par.ug.=8,00+12+10+10) Strisce semaforo *(larg.=45,000+50+70) Strisce arresto semaforo *(par.ug.=2,00+1)	40,00 2,00 3,00	2,50 2,50 6,00	0,500 165,000 0,500	0,500	50,00 412,50 9,00		
	SOMMANO m2					471,50	4,90	2'310,35
44 / 53 221	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI FRECCHE, SCRITTE Esecuzione di primo impianto od in ripasso di frecce scritte, disegni vari, con gli oneri di cui agli art. 1 e 2, e, con l'impiego di vernici aventi le caratteristiche di cui agli stessi articoli. Per mq del rettangolo circoscritto ad ogni singolo segno o lettera. Frecce svolta DX *(par.ug.=2+2) Frecce svolta SX *(par.ug.=4,00+2+2+1+1+2) Frecce svolta DX e DRITTO *(par.ug.=2+1) Triangoli precedenza *(par.ug.=4+4)	4,00 12,00 3,00 8,00	5,00 5,00 5,00 0,40	1,050 1,050 1,045 0,600		21,00 63,00 15,68 1,92		
	SOMMANO m2					101,60	5,34	542,54
	Parziale SR 464 - Passons - dal km. 43+692 al km. 45+237 (Cat 5) euro							131'720,95
	SR 252 - Romans d'Isonzo - dal km. 39+100 al km. 40+750 (Cat 6)							
45 / 1 28	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire. Tratto iniziale Tratto finale		6,85 12,50			6,85 12,50		
	SOMMANO m					19,35	2,92	56,50
	A RIPORTARE							534'425,60

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					43'600,83		549'976,56
48 / 4 D.04.a	SOMMANO m2*cm					43'600,83	0,51	22'236,42
	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività") e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 2 [m2 14 533.61]	0,80			0,010	116,27		
	SOMMANO m3					116,27	107,86	12'540,88
	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la scigliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 2 [m2 14 533.61]					14'533,61		
49 / 5 13_VS.013.32	SOMMANO m2					14'533,61	4,52	65'691,92
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margine *(lung.=300+534,00+55+50+50+50+27+50+50+50+50+39+68)	2,00	1373,00			2'746,00		
	SOMMANO m					2'746,00	0,52	1'427,92
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI							
50 / 6 219.b								
51 / 7								
	A RIPORTARE							651'873,70

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RI PORTO							651'873,70
219.a	SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12. Mezzaria *(lung.=534,00+300+55+50+50+50+27+50+50+50+50+2*(39+68)) Laterali parcheggi in DX *(lung.=6,15+33+68+27+50+25+50) Laterali pararcheggi in SX *(lung.=50+25) Strisce BUS perpendicolari Strisce BUS longitudinali SOMMANO m	14,00	5,50			1'480,00 259,15 77,00 75,00 21,60 48,00		
						1'960,75	0,49	960,77
52 / 8 220	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC. Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebreature, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1. Per ogni mq effettivamente ricoperto. Attraversamento pedonale *(par.ug.=8,00+12+8+8+8+8+7+10+12) Attraversamento ciclabile *(par.ug.=8,00+8) Striscia arresto STOP *(par.ug.=2,00+2) Zebraura incorcio con via Nazario Sauro *(lung.=50+68) SOMMANO m2	88,00 16,00 4,00 2,00 2,00	2,50 0,50 2,50 5,00 6,00	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500		110,00 4,00 5,00 5,00 3,00 354,00		
					0,500	481,00	4,90	2'356,90
53 / 9 221	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI FRECCHE, SCRITTE Esecuzione di primo impianto od in ripasso di frecce scritte, disegni vari, con gli oneri di cui agli art. 1 e 2, e, con l'impiego di vernici aventi le caratteristiche di cui agli stessi articoli. Per mq del rettangolo circoscritto ad ogni singolo segno o lettera. Scritta BUS Scritta STOP Freccia DRITTO SX e DX Freccia svolta SX e DX SOMMANO m2	4,00 2,00 2,00 2,00	1,60 2,00 5,00 5,00	1,600 1,600 1,450 1,050		10,24 6,40 14,50 10,50		
						41,64	5,34	222,36
	Parziale SR 252 - Romans d'Isonzo - dal km. 39+100 al km. 40+750 (Cat 6) euro SR 56 - Mossa - dal km. 29+913 al km. 31+336 (Cat 7)							121'044,63
54 / 98 28	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire. Tratto iniziale		7,50			7,50		
	A RI PORTARE					7,50		655'413,73

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					7,50		655'413,73
55 / 99 128	Tratto finale		7,50			7,50		
	SOMMANO m					15,00	2,92	43,80
	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di ramollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq. Sez.01 - Sez.15		7,50	1355,000		10'162,50		
	SOMMANO m2					10'162,50	1,07	10'873,88
56 / 100 102	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 99 [m2 10 162.50]	3,00				30'487,50		
	SOMMANO m2*cm					30'487,50	0,51	15'548,63
	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività) e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 99 [m2 10 162.50]				0,010	101,63		
57 / 101 D.04.a	SOMMANO m3					101,63	107,86	10'961,81
	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in							
58 / 102 13_VS.013.32								
	A RIPORTARE							692'841,85

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							692'841,85
	opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la scagliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 99 [m2 10 162,50]					10'162,50		
	SOMMANO m2					10'162,50	4,52	45'934,50
59 / 103 219.b	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margini	2,00	1355,00			2'710,00		
	SOMMANO m					2'710,00	0,52	1'409,20
60 / 104 219.a	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12. Mezzaria		1355,00			1'355,00		
	SOMMANO m					1'355,00	0,49	663,95
61 / 105 220	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC. Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebature, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1. Per ogni mq effettivamente ricoperto. Attraversamenti pedonali *(par.ug.=8+8+9+10)	35,00	2,50	0,500		43,75		
	SOMMANO m2					43,75	4,90	214,38
	Parziale SR 56 - Mossa - dal km. 29+913 al km. 31+336 (Cat 7) euro							85'650,15
	A RIPORTARE							741'063,88

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							741'063,88
62 / 54 28	SS 13 - Sacile - dal km. 64+255 al km. 65+121 (Cat 8) TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire. Tratto iniziale Tratto finale SOMMANO m		10,00 11,20			10,00 11,20 21,20	2,92	61,90
63 / 55 128	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di ramollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq. Sez.01 - Sez.03 *(lung.=10+11) Sez.02 - Sez.05 *(lung.=11+11) Sez.05 - Sez.06 *(lung.=11+12,4) Sez.06 - Sez.08 *(lung.=12,40+11,20) Sez.08 - Sez.10 *(lung.=12,40+11,20) SOMMANO m2		21,00 22,00 23,40 23,60 23,60	200,000 200,000 100,000 200,000 183,000	0,500 0,500 0,500 0,500 0,500	2'100,00 2'200,00 1'170,00 2'360,00 2'159,40 9'989,40	1,07	10'688,66
64 / 56 102	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 55 [m2 9 989.40] SOMMANO m2*cm	3,00				29'968,20 29'968,20	0,51	15'283,78
65 / 57 D.04.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività) e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 55 [m2 9 989.40] SOMMANO m3				0,010	99,89 99,89	107,86	10'774,14
	A R I P O R T A R E							777'872,36

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							777'872,36
66 / 58 13_VS.013.32	<p>TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR</p> <p>Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la scigliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>Vedi voce n° 55 [m2 9 989,40]</p>					9'989,40		
	SOMMANO m2					9'989,40	4,52	45'152,09
67 / 59 219.b	<p>ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm</p> <p>Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.</p> <p>Larghezza cm.15.</p> <p>Margini</p>	2,00	883,00			1'766,00		
	SOMMANO m					1'766,00	0,52	918,32
68 / 60 219.a	<p>ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm</p> <p>Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa.</p> <p>Larghezza cm.12.</p>		883,00			883,00		
	SOMMANO m					883,00	0,49	432,67
69 / 61 220	<p>ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC.</p> <p>Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebreature, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di</p>							
	A RIPORTARE							824'375,44

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							824'375,44
70 / 62 221	gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1. Per ogni mq effettivamente ricoperto. Zebratura in sinistra presso Cornella Zebrature incroci Attraveramenti pedonali		3,00 40,00 3,00	2,000 3,000 0,500	0,500 0,500	3,00 120,00 16,50		
	SOMMANO m2					139,50	4,90	683,55
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI FRECCHE, SCRITTE Esecuzione di primo impianto od in ripasso di frecce scritte, disegni vari, con gli oneri di cui agli art. 1 e 2, e, con l'impiego di vernici aventi le caratteristiche di cui agli stessi articoli. Per mq del rettangolo circoscritto ad ogni singolo segno o lettera. Frecce svolta sinistra *(par.ug.=2+1) Frecce DRITTO	3,00 2,00	5,00 0,75	1,050 7,000		15,75 10,50		
	SOMMANO m2					26,25	5,34	140,18
	Parziale SS 13 - Sacile - dal km. 64+255 al km. 65+121 (Cat 8) euro							84'135,29
71 / 63 28	SS 13 - Casarsa della Delizia - dal km. 94+600 al km. 96+576 (Cat 9)							
	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire. Tratto iniziale Tratto finale		12,00 11,20			12,00 11,20		
	SOMMANO m					23,20	2,92	67,74
72 / 64 128	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq.							
	Sez.01 - Sez.02 *(lung.=10,20+11,30)		21,50	100,000	0,500	1'075,00		
	Sez.02 - Sez.03 *(lung.=11,30+10,90)		22,20	100,000	0,500	1'110,00		
	Sez.03 - Sez.04 *(lung.=10,85+11,20)		22,05	100,000	0,500	1'102,50		
	Sez.04 - Sez.05 *(lung.=11,20+10,25)		21,45	100,000	0,500	1'072,50		
	Sez.05 - Sez.06 *(lung.=10,25+11)		21,25	100,000	0,500	1'062,50		
	Sez.06 - Sez.07 *(lung.=11+12,50)		23,50	100,000	0,500	1'175,00		
	Sez.07 - Sez.08 *(lung.=12,50+13,65)		26,15	100,000	0,500	1'307,50		
	Sez.08 - Sez.09 *(lung.=13,65+10,70)		24,35	100,000	0,500	1'217,50		
	Sez.09 - Sez.10 *(lung.=10,70+12,50)		23,20	100,000	0,500	1'160,00		
	Sez.10 - Sez.11 *(lung.=12,50+12,30)		24,80	100,000	0,500	1'240,00		
	Sez.11 - Sez.12 *(lung.=12,30+11,50)		23,80	100,000	0,500	1'190,00		
	Sez.12 - Sez.13 *(lung.=11,50+11,20)		22,70	100,000	0,500	1'135,00		
	Sez.13 - Sez.14 *(lung.=11,20+11,00)		22,20	100,000	0,500	1'110,00		
	Sez.14 - Sez.15 *(lung.=11,00+11,10)		22,10	100,000	0,500	1'105,00		
	Sez.15 - Sez.16 *(lung.=11,10+11,10)		22,20	100,000	0,500	1'110,00		
	Sez.16 - Sez.17 *(lung.=11,10+11,50)		22,60	100,000	0,500	1'130,00		
	A RIPORTARE					18'302,50		825'266,91

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					18'302,50		825'266,91
73 / 65 102	Sez.17 - Sez.18 *(lung.=11,50+11,40)		22,90	100,000	0,500	1'145,00		
	Sez.18 - Sez.19 *(lung.=11,40+10,90)		22,30	100,000	0,500	1'115,00		
	Sez.19 - Sez.20 *(lung.=10,90+11,00)		21,90	110,000	0,500	1'204,50		
	SOMMANO m2					21'767,00	1,07	23'290,69
74 / 66 D.04.a	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 64 [m2 21 767.00]	3,00				65'301,00		
	SOMMANO m2*cm					65'301,00	0,51	33'303,51
	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività") e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 64 [m2 21 767.00]				0,010	217,67		
75 / 67 13_VS.013.32	SOMMANO m3					217,67	107,86	23'477,89
	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la scigliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 64 [m2 21 767.00]					21'767,00		
	SOMMANO m2					21'767,00	4,52	98'386,84
	A RIPORTARE							1'003'725,84

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'003'725,84
76 / 68 219.b	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margini	2,00	2010,00			4'020,00	0,52	2'090,40
	SOMMANO m					4'020,00		
77 / 69 219.a	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12. Mezzaria		2010,00			2'010,00	0,49	984,90
	SOMMANO m					2'010,00		
78 / 70 220	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC. Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebreature, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1. Per ogni mq effettivamente ricoperto. Attraversamenti pedonali *(par.ug.=10,00+8+10+13+12+15+10) Zebreature incrocio via Piave Striscia arresto Strisce attraversamenti ciclabile *(par.ug.=8,00+7+10+22+21+16+12+7+10+9+12+9+8+9+8+21+10+25+16+16+8+12+8+7+8+9+13+9+12+7+9+10)	78,00 3,00 368,00	2,50 6,00 0,50	0,500 3,000 0,500	0,500	97,50 180,00 9,00 92,00	4,90	1'854,65
	SOMMANO m2					378,50		
79 / 71 221	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI FRECCHE, SCRITTE Esecuzione di primo impianto od in ripasso di frecce scritte, disegni vari, con gli oneri di cui agli art. 1 e 2, e, con l'impiego di vernici aventi le caratteristiche di cui agli stessi articoli. Per mq del rettangolo circoscritto ad ogni singolo segno o lettera. Svolta SX *(par.ug.=2+2+5+3) Svolta DX Dritto	12,00 1,00 1,00	5,00 5,00 5,00	1,050 1,050 1,000		63,00 5,25 5,00	5,34	391,16
	SOMMANO m2					73,25		
	A RIPORTARE							1'009'046,95

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'009'046,95
80 / 72 28	Parziale SS 13 - Casarsa della Delizia - dal km. 94+600 al km. 96+576 (Cat 9) euro							183'847,78
	SS 14 - Palazzolo dello Stella - dal km. 87+220 al km. 89+000 (Cat 10)							
	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire. Tratto iniziale Tratto finale		7,00 8,00			7,00 8,00		
	SOMMANO m					15,00	2,92	43,80
81 / 73 128	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq.							
	Sez.01 - Sez.02 *(lung.=7+9)		16,00	100,000	0,500	800,00		
	Sez.02 - Sez.03 *(lung.=9+9)		18,00	100,000	0,500	900,00		
	Sez.03 - Sez.04 *(lung.=9+9)		18,00	100,000	0,500	900,00		
	Sez.05 - Sez.06 *(lung.=11,50+10,00)		21,50	100,000	0,500	1'075,00		
	Sez.06 - Sez.07 *(lung.=10+8)		18,00	55,000	0,500	495,00		
	SOMMANO m2					4'170,00	1,07	4'461,90
82 / 74 102	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 73 [m2 4 170,00]	3,00				12'510,00		
	SOMMANO m2*cm					12'510,00	0,51	6'380,10
83 / 75 D.04.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività) e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.							
	A R I P O R T A R E							1'019'932,75

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'019'932,75
84 / 76 13_VS.013.32	PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 73 [m2 4 170.00]				0,010	41,70		
	SOMMANO m3					41,70	107,86	4'497,76
	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la sciogliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 73 [m2 4 170.00]					4'170,00		
	SOMMANO m2					4'170,00	4,52	18'848,40
85 / 77 219.b	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margini	2,00	555,00			1'110,00		
	SOMMANO m					1'110,00	0,52	577,20
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12. Mezzaria		555,00			555,00		
86 / 78 219.a	SOMMANO m					555,00	0,49	271,95
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE,							
	A RIPORTARE							1'044'128,06

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'044'128,06
220	FASCE TRIANGOLARI, ECC. Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebrature, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1. Per ogni mq effettivamente ricoperto. Attraversamenti pedonali Striscia di arresto	11,00	2,50 6,00	0,500 0,500		13,75 3,00		
	SOMMANO m2					16,75	4,90	82,08
	Parziale SS 14 - Palazzolo dello Stella - dal km. 87+220 al km. 89+000 (Cat 10) euro							35'163,19
	SS 14 - S. Giorgio di Nogaro - dal km. 96+753 al km. 98+700 (Cat 11)							
88 / 90 128	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq. Sez.01 - Sez.08 *(lung.=7,50+7,50) Sez.08 - Sez.16 *(lung.=7,50+8) Sez.16 - Sez.17 *(lung.=8+10) Sez.17 - Sez.21 *(lung.=10+10)		15,00 15,50 18,00 20,00	700,000 800,000 100,000 375,000	0,500 0,500 0,500 0,500	5'250,00 6'200,00 900,00 3'750,00		
	SOMMANO m2					16'100,00	1,07	17'227,00
89 / 91 102	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 90 [m2 16 100.00]	3,00				48'300,00		
	SOMMANO m2*cm					48'300,00	0,51	24'633,00
90 / 92 D.04.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività) e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a							
	A RIPORTARE							1'086'070,14

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'086'070,14
91 / 93 13_VS.013.32	ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 90 [m2 16 100.00]					0,010	161,00	
	SOMMANO m3						161,00	107,86
	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la scigliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 90 [m2 16 100.00]						16'100,00	
	SOMMANO m2						16'100,00	4,52
92 / 94 219.b	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margine	2,00	1975,00				3'950,00	
	SOMMANO m						3'950,00	0,52
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12. Mezzaria *(lung.=1975,00+200+50+50) Strisce BUS perpendicolari Strisce BUS longitudinali	8,00 4,00	2275,00 2,70 12,00				2'275,00 21,60 48,00	
	A RIPORTARE					2'344,60		1'178'261,60

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					2'344,60		1'178'261,60
94 / 96 220	Sommano positivi m	-1,00	1,00		564,837	-564,84		
	Sommano negativi m					2'344,60		
						-564,84		
	SOMMANO m					1'779,76	0,49	872,08
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC.							
	Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebra- ture, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1.							
	Per ogni mq effettivamente ricoperto.							
	Striscia arresto	8,00	3,00	0,500		12,00		
	Attraversamenti pedonali *(par.ug.=8+10+9+10+9+10)	56,00	2,50	0,500		70,00		
	Zebra- ture *(lung.=55+50)		105,00	3,000	0,500	157,50		
95 / 97 221	SOMMANO m2					239,50	4,90	1'173,55
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI FRECCHE, SCRITTE							
	Esecuzione di primo impianto od in ripasso di frecce scritte, disegni vari, con gli oneri di cui agli art. 1 e 2, e, con l'impiego di vernici aventi le caratteristiche di cui agli stessi articoli.							
	Per mq del rettangolo circoscritto ad ogni singolo segno o lettera.							
	Frecce svolta sinistra *(par.ug.=1+2)	3,00	5,00	1,050		15,75		
	Scritte BUS	2,00	1,60	1,600		5,12		
	SOMMANO m2					20,87	5,34	111,45
	Parziale SS 14 - S. Giorgio di Nogaro - dal km. 96+753 al km. 98+700 (Cat 11) euro							136'208,54
	SS 14 - Palazzolo dello Stella - dal km. 86+660 al km. 87+089 (Cat 12)							
	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE							
96 / 80 28	Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire.							
	Tratto iniziale		8,00			8,00		
	Tratto finale		8,00			8,00		
	SOMMANO m					16,00	2,92	46,72
	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA							
	Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°c÷42°c.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq.							
	Sez.01 - Sez.02 *(lung.=8+8)		16,00	100,000	0,500	800,00		
	A RIPORTARE					800,00		1'180'465,40

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					800,00		1'180'465,40
98 / 82 102	Sez.02 - Sez.03 *(lung.=8+9)		17,00	100,000	0,500	850,00		
	Sez.03 - Sez.04 *(lung.=9+9,50)		18,50	100,000	0,500	925,00		
	Sez.04 - Sez.06				2777,000	2'777,00		
	Sez.06 - Sez.07 *(lung.=17+9,50)		26,50	100,000	0,500	1'325,00		
	Sez.07 - Sez.08 *(lung.=9,5+7,5)		17,00	100,000	0,500	850,00		
	Sez.08 - Sez.09 *(lung.=7,50+9)		16,50	100,000	0,500	825,00		
	Sez.09 - Sez.13 *(lung.=9+8)		17,00	400,000	0,500	3'400,00		
	Sez.13 - Sez.20 *(lung.=8+8)		16,00	620,000	0,500	4'960,00		
	SOMMANO m2					16'712,00	1,07	17'881,84
	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 81 [m2 16 712.00]	3,00				50'136,00		
99 / 83 D.04.a	SOMMANO m2*cm					50'136,00	0,51	25'569,36
	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività") e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Per ricariche Vedi voce n° 81 [m2 16 712.00]				0,010	167,12		
	SOMMANO m3					167,12	107,86	18'025,56
100 / 84 13_VS.013.32	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la scagliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la							
	A RIPORTARE							1'241'942,16

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'241'942,16
101 / 85 219.b	regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 81 [m2 16 712.00]					16'712,00		
	SOMMANO m2					16'712,00	4,52	75'538,24
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margini	2,00	1820,00			3'640,00		
	SOMMANO m					3'640,00	0,52	1'892,80
102 / 86 219.a	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12. Mezzaria *(lung.=1820,00+700,)		2520,00			2'520,00		
	SOMMANO m					2'520,00	0,49	1'234,80
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC. Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebre, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1. Per ogni mq effettivamente ricoperto. Attraversamenti pedonali *(par.ug.=9+13+12) Zebre incrocio Striscia arresto	34,00 2,00 3,00 1,00	2,50 50,00 3,00 6,00	0,500 3,000 0,500	0,500	42,50 150,00 4,50 3,00		
103 / 87 220	SOMMANO m2					200,00	4,90	980,00
104 / 88 221	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI FRECCHE, SCRITTE Esecuzione di primo impianto od in ripasso di frecce scritte, disegni vari, con gli oneri di cui agli art. 1 e 2, e, con l'impiego di vernici aventi le caratteristiche di cui agli stessi articoli. Per mq del rettangolo circoscritto ad ogni singolo segno o lettera. Frecce svolta SX e DX	2,00	5,00	1,050		10,50		
	SOMMANO m2					10,50	5,34	56,07
	A RIPORTARE							1'321'644,07

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RI PORTO							1'321'644,07
105 / 89 28	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire. Tratto iniziale Tratto finale SOMMANO m Parziale SS 14 - Palazzolo dello Stella - dal km. 86+660 al km. 87+089 (Cat 12) euro SR 252 - Versa - dal km. 37+600 al km. 38+300 (Cat 13)		7,00 10,00			7,00 10,00 17,00	2,92	49,64 141'275,03
106 / 106 28	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire. Da Tav 10 - Tratto iniziale Da Tav 10 - Tratto finale SOMMANO m		6,85 11,05			6,85 11,05 17,90	2,92	52,27
107 / 107 128	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg/mq. Vedi Tav 10 *(lung.=10,10+8,40) (lung.=8,40+7) (lung.=7+7,90) (lung.=7,90+8,20) (lung.=8,20+8,70) (lung.=8,70+9,10) (lung.=9,10+9,15) (lung.=9,15+12,30) (lung.=12,30+11,80) (lung.=11,80+11,80) (lung.=11,80+8,35) (lung.=8,35+8,70) (lung.=8,70+9,55) (lung.=9,55+8,40) (lung.=8,40+8,60) (lung.=8,60+8,70) (lung.=8,70+7,80) (lung.=7,80+10,45) (lung.=10,45+10,35) (lung.=10,35+8,55) (lung.=8,55+7,50) (lung.=8,40+8,20) (lung.=7,45+6,85) (lung.=6,85+6,85) SOMMANO m2		18,50 15,40 14,90 16,10 16,90 17,80 18,25 21,45 24,10 23,60 20,15 17,05 18,25 17,95 17,00 17,30 16,50 18,25 20,80 18,90 16,05 16,60 14,30 13,70 10,10	12,000 15,000 44,000 50,000 50,000 50,000 56,000 12,000 23,000 14,000 25,000 18,000 40,000 15,000 50,000 40,000 15,000 12,000 12,000 15,000 8,500 9,000 35,000 55,150 4,500	0,500 0,500	111,00 115,50 327,80 402,50 422,50 445,00 511,00 128,70 277,15 165,20 251,88 153,45 365,00 134,63 425,00 346,00 123,75 109,50 124,80 141,75 68,21 74,70 250,25 377,78 22,73	1,07	6'287,08
	A RI PORTARE					5'875,78		1'328'033,06

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'328'033,06
108 / 108 102	ASPORTAZIONE MECCANICA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Asportazione meccanica secondo piani regolari mediante apposita fresa rotante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso da compensarsi secondo le due modalità sotto indicate, compreso l'allontanamento del materiale rimosso, trasporto e scarico, compresa la perfetta pulizia del piano fresato, esclusa la stesa ed il costipamento da compensarsi a parte. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità compreso trasporto e scarico presso siti autorizzati al reimpiego per la produzione di conglomerato bituminoso e/o presso discariche autorizzate al conferimento. Vedi voce n° 107 [m2 5 875.78]	3,00				17'627,34		
	SOMMANO m2*cm					17'627,34	0,51	8'989,94
109 / 109 D.04.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti (inerti appartenenti a categoria non superiore alla 2 delle Norme C.N.R.), sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes di adesività") e con eventuali additivi richiesti dal progetto, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. PER OGNI MC. DI CONGLOMERATO COMPATTATO IN OPERA Vedi voce n° 107 [m2 5 875.78]	0,80			0,010	47,01		
	SOMMANO m3					47,01	107,86	5'070,50
110 / 110 13_VS.013.32	TAPPETO DI USURA ADDITIVATO CON POLIMERI ELASTOMERICI SBR/NR Tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici SBR/NR (stirene butadiene rubber/natural rubber) confezionato a caldo in idonei impianti, impiegando inerti (aggregati grossi e fini) come da Norme Tecniche, additivi, gomma SBR/NR e bitume di prescritta penetrazione. La qualità dei componenti, i dosaggi e le modalità di confezionamento e stesa del conglomerato, sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello studio del mix design. Steso in opera a perfetta regola d'arte compreso ogni onere per l'adeguata pulizia della sede stradale, la scigliatura, guardiania, segnaletica, la fornitura e la spalmatura della superficie di stesa con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 Kg/mq e la cilindratura con rullo tandem a ruote metalliche del peso non inferiore a 8 t. Dello spessore reso finito di cm 3,00. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Vedi voce n° 107 [m2 5 875.78]					5'875,78		
	SOMMANO m2					5'875,78	4,52	26'558,53
111 / 111 219.b	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 15 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica							
	A RIPORTARE							1'368'652,03

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'368'652,03
112 / 112 219.a	longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300gr/mq. e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.15. Margine *(lung.=12+15+44+50+50+50+56+12+23+14+25+18+40+15+50+40+15+12+12+15+8,50+9+35+55,15)	2,00	675,65			1'351,30		
	SOMMANO m					1'351,30	0,52	702,68
	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI SEGNALETICA LONGITUDINALE - 12 cm Esecuzione di primo impianto od in ripasso di segnaletica longitudinale in strisce semplici o affiancate continue o discontinue con l'impiego di vernicie spartitraffico rifrangente bianca o gialla, delle migliori qualità fisico-meccaniche, con perline premiscelate q., fornite dall'Impresa e applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq, compreso l'onere della sovraspruzzatura a pressione di perline in ragione di 300 gr/mq e quello della pulitura del materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa. Larghezza cm.12. Mezzaria *(lung.=12+15+44+50+50+50+56+12+23+14+25+18+40+15+50+40+15+12+12+15+8,50+9+35+55,15)	1,00	675,65			675,65		
	Strisce BUS perpendicolari	4,00	2,70			10,80		
	Strisce BUS longitudinali	2,00	12,00			24,00		
	SOMMANO m					710,45	0,49	348,12
113 / 113 220	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO ZEBRATURE, FASCE TRIANGOLARI, ECC. Esecuzione di primo impianto od in ripasso zebature, di fasce d'arresto triangoli ecc., con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, con perline premiscelate e ulteriore sovraspruzzatura a pressione di perline rifrangenti in ragione di gr.300/mq applicata in quantità di massima non inferiore a gr. 1200/mq con tutti gli oneri di cui all'art. 1. Per ogni mq effettivamente ricoperto.							
	Attraversamenti pedonali *(par.ug.=8,00+9+8+8)	33,00	2,50	0,500		41,25		
	Zebature laterali *(lung.=2+1,5+1+0,5)	4,00	5,00	0,500		10,00		
	SOMMANO m2					51,25	4,90	251,13
114 / 114 221	ESECUZIONE DI PRIMO IMPIANTO OD IN RIPASSO DI FRECCHE, SCRITTE Esecuzione di primo impianto od in ripasso di frecce scritte, disegni vari, con gli oneri di cui agli art. 1 e 2, e, con l'impiego di vernici aventi le caratteristiche di cui agli stessi articoli. Per mq del rettangolo circoscritto ad ogni singolo segno o lettera. Scritta BUS	2,00	1,60	1,600		5,12		
	SOMMANO m2					5,12	5,34	27,34
	Parziale SR 252 - Versa - dal km. 37+600 al km. 38+300 (Cat 13) euro							48'287,59
115 / 115	Sollevamento di chiusini eo caditoie siti sulla carreggiata (Cat 14)							
	SOLLEVAMENTO DI CHIUSINI O CADITORE SITI SULLA							
	A RIPORTARE							1'369'981,30

COMMITTENTE:

